ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	03.-09.10.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	3,52% (привремене ситуације бр.003 , 004 И 005)
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

	У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Перонски зидови у станици Нови Сад** • Ископ темељне јаме за перонске зидове на перону 2 • Израда слоја мршавог бетона као подлоге за перонске зидове на перону 2 • Постављање оплате, арматуре и бетонирање тела перонског зида на перону 2 • Бетонирање темеља стубова расвете на перону 3 **Архитектура перонских зидова у станици Нови Сад** • Постављање бехатона на перону 3 • Поправка појединих површина бехатона на перону 3 **Бетонска конструкција доградње потходника у станици Нови Сад** • Постављање адхезионог премаза на делу ојачања старе горње плоче на перону 1 и 2 • Бетонирање тј ојачање горње плоче потходника на перону 1 и 2 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање степеништа на перону 3 • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко горње плоче другог рама • Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије на другом раму **Бетонска конструкција потходника у станици ТПС Нови Сад** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К6 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче кампаде К6 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде К3 **Пројекат перонских зидова у станици Степановићево** • Постављање оплате и бетонирање зидова горње и доње плоче и зидова ТК окна • Израда хидроизолације зидова ТК окна

	Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево • Постављање оплате и бетонирање доње плоче К3 • Постављање оплате и бетонирање другог сегмента лифт окна К1 и К5 **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** • Постављање арматуре и оплате зидова кампаде К3 **Пројекат перонских зидова у станици Змајево** • Постављање оплате и бетонирање кампаде К3 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче лифта К1 и К5 **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** **Потходник** - Ископ за кампаде К1-К5 - Насипање И, ИИ и ИИИ тампон слоја Д=30цм **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** **Потходник** - Испитивање подтла испод кампада К1-К5 и лифтовских окна - Насипање тампон шљунка испод кампада К1-К5 **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** **Потходник** - Бетонирање зидова кампада К2 и К4 - Израда оплате и арматуре горње плоче кампада К2 и К4 - Бетонирање горње плоче кампада К2 анд К4 - Израда оплате и арматуре зидова кампаде К3 **Војна рампа** - Извршен пријем арматуре темељних стопа потпорних зидова секција К7г, К8, К9 - Извршено је бетонирање темељних стопа потпорних зидова секција К7г, К8, К9

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник

- Израда арматуре зидова К3
- Бетонирањезидова К3
  Израда арматуре зидова кампада К2 и К4

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова у инфраструктурним објектима у службеним местима на предметној деоници.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

	<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u> - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. **<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево Нова (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. **<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. У зони прекида радова у зони нафтовода на км 85+575 постављена је заштитна трака како би се спречио пролазак возила преко нафтовода. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој пружни камен 31.5/63 мм и песак).

	<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u> - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој камен 0/100 мм и песак). **<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Пробна деоница слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. **Деоница 3** У извештајном периоду није било радова на доњем строју на предметној деоници. **Горњи строј** **Деоница 1** Настављено је са испоруком туцаника на локацији ТПС Нови Сад на км 79+500, истоварено је цца 3000 т

	Започето уређење депоније за пријем туцаника у Сајлову (слика у прилогу) 04.10.2022. у кампу у Сајлово истоварени су метални делови скретница бр.7 и 8 и комплетан скретнички прибор за скретнице бр. 7,8,11 и 12 06.10.2022. у кампу у НС Ранжирна истоварени су метални делови скретница бр.11 и 12 за станицу Сајлово **Деоница 2** Настављено је са испоруком туцаника на локацији у близини станице Ловћенац, на км 129+500, истоварено је цца 8000 т. **Деоница 3** **<u>Железничка станица Суботица</u>** • Демонтажа 1. фазе колосека са припадајућим скретницама. • Сав демонтирани материјал горњег строја , 1. фазе иде у рециклажу, осим пар скретница са праговима и прибором за потребе ЗОП-а Суботица. • И поред уписа у грађевински дневник и дописа Инвеститора, Извођач је и даље наставио радове на демонтажи, депоновању и одвозу материјала горњег строја. • Дана 07.10.2022 ЦРИЦ-у су поново забрањени радови на демонтажи горњег строја. • Обустава радова, продужење рока, трошкови и квалитет изведених радова је искључива одговорност Извођача. **<u>Отворена пруга Суботица-Келебија</u>** • На делу отворене пруге Суботица-Келебија –Државна граница у 6 вагона у количини од 72 комада, завршно са 02.10.2022. године, извршен је утовар шина типа 49С1 у дужини од 45м. Шине су отпремљене за Тител дана 04.10.2022 године. Након истовара, вагони се враћају за нови утовар шина. • И поред уписа у грађевински дневник и дописа Инвеститора, Извођач је и даље наставио радове на демотажи, депоновању и одвозу материјала горњег строја. • Дана 07.10.2022 ЦРИЦ-у су поново забрањени радови на демонтажи горњег строја. • Обустава радова, продужење рока, трошкови и квалитет изведених радова је искључива одговорност Извођача.

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

Наставак полагања цеви ПЕХД фи 160 за измештање 5х35кВ и 1х20кВ дистрибутивних водова.

Извршено трасирање и шлицовање, пронађени сви постојећи каблови на месту где ће се радити спојнице.

Деоница 2

Стационажа [142+050]

Санирана штета на 20кВ каблу претходно измештеном.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на контактној мрежи и електро-енергетским инсталацијама на предметној деоници.

СС и ТК

Деоница 1

У претходној недељи су вршени радови на Колизији 26.
Такође извођени су радови на полагању цеви за каблове у станичној згради.

Надзорни орган је пажљиво прегледао испитне листе и осталу документацију (сертификати, упутства...) за:

1. Електричне справе за скретнице за следеће станице (Нови Сад, Сајлово, Руменка, Кисач, Степановићево, Врбас Нова и Бачка Топола)
2. Система за грејање скретница за Нови Сад, Сајлово, Руменка, Кисач, Степановићево
3. Напојних уређаја за станицу Нови Сад.

Надзорни орган за СС је дао позитивно мишљење на приложену документацију Извођача и налаже да се припреми за испоруку.

Испорука опреме се оцекује до краја месеца.

Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима Зедник дана 04.10.2022. Тренутно се ради на подходницима, доњем строју И подвожњаку. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станичној згради и на местима код сигнала.

	У станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). На овом објекту примењен је уређај сигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника (контејнер) где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другу локацију. Каналице још нису биле постављене. Радило се на перонима и траси. Није било радова на постављању попречног повезивања за кабловску инсталацију за сигнале и електро поставне справе скретница. Потребно је хитно предузети мере активности на сређивању свих делова пројекта за Сигнализацију (постављање темеља за сигнале, постављење цеви за каблове и остало) како не би досло касније до интервенције на готовим елментима доњег и горњег строја. У станици Нови Сад на улаз са стране Суботице тренутно се ради на доњем строју и неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека које треба да се поставе пре изградe заштитног слоја. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници. **Деоница 3** Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима СС, у станици Суботица и контрола дела међустаничног растојања од Наумовићева према Суботици. У станици Суботица и на делу међустаничног растојања од Наумовићева према Суботици још није била завршена потпуна демонтажа сигнално-сигурносних уређаја дуж трасе. Такође у станици Суботица у периоду између /03.10.2022-09.10..2022/ још није почела монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). Извођач је послао писмо да планира почетак домонтаже, међутим проблем је место за складиштење сигналне опрему.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад-Руменка

Израда дренаже, ископ рова, постављање дренажних цеви и шахтова, затрпавање рова

Отворена пруга Нови Сад-Руменка

Израда ојачаног бетонског канала, ископ, израда тампона, уградња арматуре, бетонирање

Отворена пруга Нови Сад-Руменка

Израда бетонског канала, ископ, израда тампона, бетонирање

Станица Нови Сад

Припремни радови за уградњу унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А

Деоница 2

У извештајном периоду извођени су следећи радови:

- Захтеви за материјале за поклопце шахтова, водоводне цеви и опрему – усклађивање достављене документације према законској регулативи.
- Припремни радови на измештању хидротехничких инсталација – измештање водовода на км 156+453,73.
- Припремни радови на измештању хидротехничких инсталација – измештање водовода на км 142+712,52.
-

Деоница 3

- У извештајном периоду није било радова на изградњи хидротехничких инсталација на предметној деоници.
- Пројектант је наставио са разрадом решења канализације у Лошињској улици и отклањању грешке код решења одвода воде из подвожњака у Бајнатској улици.
- Активности Извођача су веома успорене.
- Још увек није достављен тражени статички прорачун и димензионисање полиетиленских оребљених цеви пречника 1500 мм за колектор у Лошињској улици.
- Такође, није достављен предлог подизвођача радова који би још у фази пројектовања био укључен у техничка решења колектора ДН 1500 мм.

	Термотехничке инсталације **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад** - Започети су грађевински радови на 2. спрату крила „А“ и том приликом су поскидана одређена грејна тела као и делови цевне мреже, без унапред дефинисане методологије и динамике. Одржам је састанак за 03.10. у просторијама ЦИП, где су били представници Извођача, Инвеститора, пројектанта и Надзора. Закључено је да не постоји синхронизација радова (архитектонско-грађевинских, хидро, термотехничких, електро, ППЗ, телекомуникација и сл.). Због ове ситуације подизвођач се обавезао да на 2 недеље доставља план рада са динамиком и технологијом. Због свега овога одржаће се посебан састанак свих надређених чланова Надзора, ради заједничког става и решења ситуације. **Машински пројекат санације-заштите нафтовода Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1)** - На стационажи км 85+575, након заустављања радова, Извођач је извршио и обележавање/заштиту у зони нафтовоода, како се не би радови изводили или неовлашћена лица са машинама прелазила преко истог. Извођач се обавезао да у току следеће недеље организује откопавање нафтовода како би се извршила контрола истог, од стране „Транснафте“, уз присуство Надзора. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на термотехничким инсталацијама на предметној деоници. **Деоница 3** Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм • Машински део ПЗИ је прегледан и достављени су коментари Извођачу;

	• Урађен је пројекат катодне заштите, достављен Надзору и на исти су достављени коментари Извођачу; • Пројекат сигнализације на државном путу (Сенћански пут) је завршен и сада је у процесу давања сагласности од надлежних институција; • Документација за пријаву радова је комплетирана, остало је да Инвеститор уплати таксе и заврши процедуру пријаве; • Радови су у току на изградњи гасовода Ø400 – у зони улице И Установка. Завршен је прелаз преко Лошињске улице; • Радови на траси гасовода Ø250 су настављени након застоја, завршено је подбушивање испод Бајнатске улице и сада се ради подбушивање испод државног пута – Сенћански пут. • Изабран је подизвођач за катодну заштиту и, чим се усагласе радови, кренуће се са истом **Мостови и инжењерске конструкције** **Деоница 1** **<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>** - Израда арматуре стуба С2 - Израда оплате стуба С2 **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03</u>** - Завршено је бетонирање шипова 82, 80, 76 и 74 *Напомена: Потребно ново пројектантско решење за премошћавање позиције шипа бр.77* **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159.77</u>** - Завршено је бетонирање пробног шипа **<u>ПРОПУСТ НА КМ 82+634.22</u>** - Потребно је црпљење воде помоћу две пумпе. **<u>ПРОПУСТ НА КМ 1+937.09</u>** - Неопходно црпљење воде из ископа **<u>ПРОПУСТ НА КМ 83+567.31</u>** - Израда оплате и арматуре горње плоче пропуста

	ПРОПУСТ НА КМ 89+790.89 - Уклањање постојећег пропуста **ПРОПУСТ НА КМ 92+266** - Испитивање тампон слоја - Израда оплате за мршав бетон - Бетонирање мршавог бетона **ПРОПУСТ НА КМ 99+339** - Замена тла и насипање првог слоја туцаника **ПРОПУСТ НА КМ 111+807,38** - Израда арматуре доње плоче пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 131+327,64** • Радови на ископу. **Пропуст на км 113+547,78** • Машина је изровала дно пропуста како би се могло осушити пред геомеханичко испитивање подтла. • Набијање подтла. **Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)** • Радови на постављању арматуре и оплате доње плоче пропуста. **Пропуст на км 114+579,38** • Бетонирање зидова од 1 до 5 кампада пропуста са леве стране. • Постављање арматуре крилних зидова 1 и 2. • Уклањање оплате са зидова од 1 до 5 десне стране пропуста. • Постављање арматуре и оплате крилних зидова 1 и 2. • Постављање бубреће траке између крилних зидова и када пропуста. • Припрема оплате крилних зидова. • Бетонирање крилних зидова 1 и 2 пропуста. • Радови на постављању арматуре горње плоче пропуста.

	Галерија на км 114+716,45 • Пријем арматурних кошева. Надзорни орган је примио 3 арматурна коша типа 1. У циљу уштеде материјала и средстава, надзорни орган је пристао на нестандардно заваривање главне арматуре коша, али у конструктивном смислу задовољавајуће. • Почетак ископа шипа 9. • Ископ бушотине шипова 4 и 4'. • Током бетонирања шипа 4', дошло је до испливавања арматурног коша. Кош није сачуван. • Бетонирање шипа 4. • Ископ бушотине шипа 40. • Ископ бушотине и бетонирање шипа 40. Током бетонирања је арматурни кош почео да испливава, али је извођач успео да га врати и заврши бетонирање. • Ископ бушотине шипа 1'. • Ископ бушотине шипа 1'. **Подвожњак на км 118+708,31** • Постављање арматуре око „Фугебанд" заштитне траке на зидовима кампаде затвореног рама. • Постављање скеле за оплату горње плоче кампаде затвореног рама. • Надзорни орган скрену пажњу извођачу на детаље радних и дилатационих спојница између кампада. • Постављање оплате и арматуре горње плоче кампаде затвореног рама. • Постављање оплате око „Фугебанд" заштитних трака. • Постављање арматуре горње плоче кампаде затвореног рама. • Радови на постављању оплате око „Фугебанд" заштитне траке на зидовима • Постављање оплате око „Фугебанд" заштитних трака. • Постављање бубреће траке на споју доње плоче и зидова кампаде затвореног рама. • Постављање арматуре горње плоче. • Радови на затварању оплате са страна зидова кампаде затвореног рама. • Радови на армирању горње плоче кампаде затвореног рама. **Надвожњак на км 131+245,45** • Завршени радови на уклањању старог надвожњака. • Радови на оформљавању градилишта. • Незванични пријем арматурних кошева шипа 28м (2 арматурна коша).

	Надвожњак на км 135+112,95 • Ископ бушотине и бетонирање шипа АП1. Због једноставности извођења, надзорни орган допустио извођење ископа бушотине реактивних шипова АП1 и АП2 уз коришћење бентонитне суспензије. • Ископ бушотине и бетонирање реактивног шипа АП2. • Због неусаглашене технологије, радови на бушотинама за шипове нису извођени. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** • Тестирање шипова ПЛ7, ПЛ8,ПЛ9, ПЛ10, ПЛ11, ПЛ12 и ПЛ13 ПИТ методом. • Тестирање интегритета шипова десне стране од ПД1 до ПД13 ПИТ методом. **Надвожњак на км 139+003,02** • Ископ бушотине шипа С3-3. • Преглед 5 арматурних кошева шипа. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-1. • Ископ бушотине шипа С7-2. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С3-3. 03.04.2022 је **извршено бетонирање и поред стриктне забране надзора**, због неусаглашености пројекта и стања на терену. • Због неусаглашености по питању извођења шипова, радови нису извођени. • Због неусаглашене технологије, радови на бушотинама за шипове нису извођени. • Крајцовањешипова стубних места С2 и С8. • Тестирање интегритета шипова стубног места С2 ПИТ методом. **Подвожњак на км 142+055,50** • Радови на ископу. Геомеханичко испитивање подтла испод кампада 31Л, 31Д, 32Л, 32Д, 33Л и 33Д. Кампаде са десне стране нису биле припремљене. • Бетонирање подлжног бетона 31Л, 32Л и 33Л. • Радови на ископу. Припремају се кампаде 31 до 33 са десне стране за геомеханичко испитивање. Ради се замена тла у дубини од 20цм са глиновитим материјалом. • Геомеханичко испитивање подтла кампада испод зидова 31Д, 32Д и 33Д. • Бетонирање подтла 31Д, 32Д и 33Д.

	<u>Подвожњак на км 142+712,52</u> • Пријем површина 31 до 38 са леве и десне, спољашње, стране. Надзорни орган наложио детаљније чишћење делова површина. • Први слој хидроизолационог премаза на спољашњој страни потпорних зидова од 31 до 38 са леве и десне стране. • Припрема подлоге и наношење првог слоја хидроизолационог премаза на спољашњу страну потпорних зидова од 31 до 38 са леве и десне стране. • Наношење хидроизолационог премаза на спољашњу страну потпорних зидова од 31 до 38 са леве и десне стране. • Наношење хидроизолационог премаза на спољашњу страну потпорних зидова. • Радови на премазивању поторних зидова хидроизолацијом са спољашње стране, други слој (топли премаз). Постоје делови које извођач није добро припремио пре самог премазивања, надзор наложио чишћење и додатно премазивање. • Припремање површна за наношење другог слоја хидроизолације. **<u>Подвожњак на км 143+729,21</u>** • Пријем оплате и бетонирање зидова П3 кампаде затвореног рама. • Радови на постављању арматуре горње плоче кампаде П3 затвореног рама. • Пријем арматуре горње плоче кампаде П3 затвореног рама. • Постављање скеле за поребе оплате горње плоче кампаде П1 затвореног рама. • Постављање оплате горње плоче кампаде П3 затвореног рама. Бетонирање није урађено због кашњења извођача са најавама. • Постављање скеле за поребе оплате горње плоче кампаде П1 затвореног рама. • Бетонирање горње плоче кампаде П3 затвореног рама. • Геомеханичко испитивање подтла кампада У15 и У16. • Израда подложног бетона У15 и У16. **<u>Подвожњак на км 152+282,46</u>** • Провера ПИТ методом шипова стубних места С7 и С8. • Тестирање шипова С7-1, С7-2, С7-3, С8-1, С8-2, С8-3, С8-4, С8-5 и С8-6 ПИТ методом. • Постављање арматуре наглавне греде С7. • Припрема подтла за постављање подложног бетона на стубном месту С8. • Пријем арматуре и бетонирање наглавне греде С7. • Израда подложног бетона стубног места С8.

	• Нега бетона избетониране наглавне греде стубног места С7. На појединим местима уочена појава сегрегације, надзорни орган наложио да се такви делови поправе. • Израда аратурног коша наглавне греде стубног места С8. • Пријем арматуре наглавне греде стубног места С8. Арматура није постављане на пројектом одређене размаке, такође, узенгије се не налаза на подједнакој висини. Надзорни орган наложио поправљање позиције. **<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>** • Пријем оплате и бетонирање зидова 31Л и 31Д. • Пријем оплате и бетонирање доње плоче кампада када У9 и У10. • Пријем оплате зидова кампада У29 и У30. На споју кампаде У30 и 330Л (330Д) спољашњи „Фугебанд“ није користан из разлога велике разлике у дебљини зидова, те се уклонио. • Пријем арматуре зидова 33Л, 33Д, 35Л и 35Д (незванични). • Бетонирање зидова када У29 и У30. • Припрема арматуре кампада када У11 и У12. • Припрема арматуре кампада када У25 и У26. • Припрема оплате 33Л и 33Д. • Припрема подтла кампада У14 и У15. • Пријем оплате зидова 33Л, 33Д, 35Л и 35Д. Позиције су враћене на поправку. • Пријем арматуре доњих плоча кампада када У11 и У12. • Пријем арматуре и оплате кампада када У27 и У28. • Геомеханичко испитивање подтла У13 и У14. • Бетонирање подложног бетона кампада У13 и У14. • Бетонирање зидова када У27 и У28. • Пријем арматуре зидова када У22, У23 и У24 • Пријем оплате кампада потпорних зидова 33Л, 33Д, 35Л и 35Д. Оплата је враћена на поправку, заштитни слој није изведен према пројекту. • Бетонирање доње плоче кампада када У11 и У12. • Преглед површина потпорних зидова које ће се премазивати хидроизолационим премазима (битумен и битулит). Током прегледа уочене су прслине на темељним плочама потпорних зидова 338Д, 335Д и 338Л. Прслине су позициониране на горњој страни плоче и простиру се у попречном правцу оцртавајући арматуру горње зоне. Правилног су распореде, на око 20цм, где се претпоставља се да се прслина у дубини пружа све до арматуре. Надзорни орган наложио извођачу да се не предузимају никакви даљи кораци док се не прегледају детаљно сви зидови и темељи потпорних зидова. • Геомеханичко испитивање подтла и бетонирање кампада У15 и У16. • Пријем оплате зидова 33Л, 33Д, 35Л и 35Д. • Пријем оплате кампада када У22 и У23. Оплата није примљена због лоше постављног „Фугебанда“.

	• Постављање ПВЦ мембране испод кампада У13 и У14. **<u>Подвожњак на км 157+443,73</u>** • Пријем оплате и бетонирање наглавне греде стубног места С4. • Постављање опреме за статичко испитивање у околини стубног места С3. • Постављање арматуре наглавне греде С5. • Припрема подлоге стубног места С6 за израду подложног бетона. • Радви на ископу. • Током ископа прекинут главни електро инсталациони вод. Радови су били обустављени неко време од стране председника месне заједнице Нови Жедник. **<u>Подвожњак на км 160+094,84</u>** • Припрема за статичко испитивање пробног шипа. • Постављање арматуре наглавне греде стубног места С5. • Пријем арматуре и бетонирање наглавне греде стубног места С5. • Статичко испитивање пробног шипа. • Постављање арматуре наглавне греде стубног места С6. • Постављање арматуре и оплате наглавне греде стубног места С6. • Пријем арматуре наглавне греде стубног места С6. • Постављање арматуре стубова стубних места С1 и С2. • Бетонирање наглавне греде стубног места С7. **<u>Пропуст на км 163+414,36</u>** • Санација конзоле за прелаз ситних животиња. **<u>Подвожњак на км 163+566,52</u>** • Постављање јармова за потребе оплате распонске конструкције. • Постављање арматуре лежишне греде стубног места С8. • Постављање јармова за потребе оплате распонске конструкције. • Постављање арматуре лежишне греде стубног места С8. • Пријем арматуре и бетонирање лежишне греде стубног места С8. • Постављање јармова за потребе оплате распонске конструкције. • Уклањање оплате и нега бетона лежишне греде стубног места С8. • Након бетонирања лежишне греде стубног места С8.

	• Радови на постављању подконструкције оплате распонске конструкције. **Деоница 3** **Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** - Урађен шип С2.1 (02.10.2022). - Урађен шип С2.2 (04.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање наглавне греде на С1 (04.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање наглавне греде на С4 (04.10.2022). - Преглед арматуре, оплате и бетонирање стуба С9, ИИ фаза (05.10.2022). - Преглед арматуре, оплате и бетонирање стуба С1 (05.10.2022). - Преглед арматуре, оплате и бетонирање стуба С4, И фаза (06.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање лежишне греде на С10, И фаза (06.10.2022). - Подложни бетони на С6 и С7 (07.10.2022). - Хидроизолација наглавних греда С10, С9 и С8. - ПИТ тест на С7, С6 С3 (07.10.2022). Није био најављен за С3. До сада урађено: • Укупно завршено 24 од 24 шипа, пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на С1, С3, С4,С5, С6, С7, С8, С9 и С10. • Урађене наглавне греде на С10, С9, С8, С5, С4 и С1. • Урађена хидроизолација наглавних греда и дела стубова на С10, С9, С8 и С5. • Урађени комплетни стубови на С10 и С8, а на стубу С9, И фаза С9 ИИ фаза , С4 обе, С1 цео **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** - Арматура, оплата и бетонирање лежишне греде на С1, ИИИ фаза – крилни зидови и пешачки стазе на том делу (02.10.2022). - Арматура, оплата и бетонирање лежишне греде на С7, ИИ и ИИИ фаза – крилни зидови и пешачки стазе на том делу (незавршен део парапета због утезања) (02.10.2022). - Израда тампон слоја за скелу и геомеханичко испитивање збијености (06.10.2022). - Почетак израде носеће скеле распонске конструкције (07.10.2022). До сада завршено: • Укупно завршено 18 од 18 шипова, пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. • Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7.

	• Избетониране све наглавне греде С1 до С7. • Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. • Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. • Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). • Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Извршена замена тла на сегментима У31-У32 у складу са одобрењем пројектанта. Геомеханичко испитивање обављено 06.10.2022. - Бетонирање подложног бетона на сегментима У31-У32 (07.10.2022). До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У31 до У44 и У1-У4 • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У33 до У44 и У1-У4 • Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У33 до У44 и У1-У4 • Бетонирање доње плоче сегмената У33 до У44 и У1-У4 • Бетонирање зидова сегмената У33 до У44 и У1-У4. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. - Нема других новости по питању овог објекта. **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** - Шип С6/1 бетониран 01.10.2022. - Шип С6/2 бетониран 02.10.2022. - Шип С7/1 бетониран 03.10.2022. - Ископ, крајцовање шипова на С1 и С2 (03.10.2022). - Шип С7/2 бетониран 04.10.2022. - Ископ, крајцовање шипова на С3 (04.10.2022). - Шип С8/1 бетониран 05.10.2022. - Ископ, крајцовање шипова на С4 (05.10.2022). - Шип С8/2 бетониран 06.10.2022. - Армирање и добетонирање шипа С1.4 за потребе динамичког испитивања (06.10.2022). - Шип С9/1 бетониран 07.10.2022. До сада завршено: • Укупно завршено 19 од 24 шипова. • Добетониран шип С1.4 за динамичко испитивање.

	БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ **Деоница Нови сад - Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове у складу са недељним планом рада који се доставља Надзору у договореним терминима. На градилишту се примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. У извештајном периоду је услед обилних падавина дошло до појаве обрушавања ископа и отежаног приступа локацијама градилишта уз потенцијалну опасност од клизања и евентуалних повреда услед пада. Све деонице са поменутим проблемима су додатно обезбеђене и радови су безбедно настављени. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. У близини Индустријске зоне север у Новом Саду (км 81+800) дошло је до превртања камиона који је превозио песак. Возило које се преврнуло је у власништву фирме Геммах-градња, Нови Сад, подизвођача фирме Инграп омни, Ваљево. Приликом превртања камиона возач није повређен, причињена је мања материјална штета. Према процени Саобраћајне полиције која је извршила увиђај до превртања је дошло услед неприлагођене брзине кретања камиона. Детаљан извештај достављен Руководиоцу стручног надзора **Нови Сад – индустријска зона север** **Деоница Врбас - Наумовићево** Стање на градилишту није задовољавајуће са аспекта безбедности и здравља на раду. Потребно је хитно имплементирати прописане мере безбедности и здравља на раду. Примећени су следећи недостаци: - Градилиште није прописно ограђено за приступ трећим лицима. - Радници на градилишту не носе прописану заштитну опрему. - Електричне инсталације нису прописно постављене. - Скела на градилишту нема потребну атестну документацију. - Градилиште је неуредно. - На градилишту нема документације од извођача радова. - На градилишту нема организованог система прве помоћи у складу са важећим правилником. - Градилиште нема тоалет.

	- Ограничити брзину кретања на градилишту на 20 м/х. - Рад на висини се не врши у складу са одредбама Правилника. Извођачима радова на терену је наглашено да се ниво поштовања мера безбедности и здравља на раду код мора строго поштовати. **Деоница Наумовићево - Суботица** Радови на деоници 3 од границе Р. Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова. Неправилности из области БЗНР које су уочене на градилиштима су: 1. На градилиштима где радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима уређење градилишта није спроведено како је предвиђено Планом превентивних мера за безбедност и здравље на раду и Елаборатом о уређењу градилишта. 2. Обавеза главног извођача радова на деоници 3 је да обавести и преконтролише послодавце које ангажује за извођење радова, да пре уласка на градилиште морају да имају сву потребну документацију са аспекта безбедности и здравља на раду, и да их упозна са мерама из Плана превентивних мера. Послодавци ангажовани на извођењу радова дужни су да ажурирају документацију из области безбедности и здравља на раду када дође до неких промена Ове обавезе главни извођач радова подизвођачи углавном не не спроводе. 3. На градилиштима деонице 3 електрични каблови и водови морају бити положени тако да не представљају опасност од удара електричне струје. Исти морају бити подигнути, на безбедну висину, изоловани и заштићени од механичког оштећења. Разводни ормани треба да буду закључани, а кључеви се налазе у просторијама лица које је задужено за исправност инсталација на градилишту. Сви разводни ормани се штите заштитним надстрешницама од временских непогода. Привремена градилишна инсталација мора имати стручни налаз о исправности инсталације. Ове обавезе се у главом на градилиштима не спроводе. 4. Градилишта на деоници 3 нису обезбеђена од приступа беспослених лица и од прилаза возила која не врше превоз за потребе градилишта. Приступ могу имати само лица и возила која се налазе на претходно достављеним листама од стране извођача или инвеститора и чији је улаз најављен и одобрен. Обавеза свих извођача је да редовно ажурирају своје листе.

	5. Потребно је прописно оградити градилиште и поставити знакове обавештења и упозорења у складу са Елаборатом о уређењу градилишта. 6. Сви извођачи радова ангажовани на градилишту морају се упознати са Планом превентивних мера безбедности и здравља на раду, односно његовим изменама и допунама о чему писмено извештавају инвеститора што углавном није спроведено. 7. На деоници 3 извођачи радова не користе лична заштитна средства у складу са Правилником и Актом о процени ризика на радном месту и радној околини организације у којој су запослени. 8. Обавеза главног извођача радова је да градилиште одржава на задовољавајућем нивоу чистоће. 9. На градилиштима деонице 3 није обезбеђена техничка документација за скелу, коју обезбеђује руководилац радова извођача, потписује одговорни пројектант, а оверава предузеће које ју је израдило. Пре употребе скела се прегледа од стране комисије састављене од стручних радника, који утврђују да ли је скела изведена према техничкој документацији, прописима о заштити на раду, техничким прописима и стандардима, а код типских скела да ли уграђени елементи испуњавају услове из упутства произвођача и о томе састављају записник. Комисију одређује руководилац радова, односно послодавац. 10. Пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта уређују се и одржавају тако да је подлога равна, тврда, у попречном паду ради одводњавања, проходна и по могућности са хоризонталном нивелетом, посута шљунком, каменом или цигларском ситнежи, шљаком или неким сличним материјалом. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. Дуж прве деонице се изводе радови на изградњи станица, највише на изградњи потходника. На другој деоници су интензивирани радови на траси. На трећој деоници се увелико изводе радови на измештању гасовода, као и на изградњи подвожњака у Бајнатској улици у Суботици. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж градилишта и даље постоје

	проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона. Исто тако примећено је да камиони који превозе материјал превозе исти непокривени по локалним путевима као и по аутопуту што је најстрожије забрањено. Генерално стање на градилиштима би могло да се поправи. Приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недостаци мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА